

Folleto de instrucciones de la antena satelital

GIOCAMPER M7 T-Sat

Por EMMEGI Electrónica

Por Gasperini MG

Número de serie: _____

Diámetro del disco: _____

firmware: _____

Cliente: _____

Fecha: ____ / ____ / ____

SELLO / FIRMA CONCESIONARIO:

ÍNDICE:

INTRODUCCIÓN	Página2
INSTALACIÓN	Página3
CONEXIONES ELÉCTRICAS	Página6
OPERACIÓN	Página7
ANOMALÍAS	Página11
GARANTÍA	Página 12
CONTACTOS	Página14
MAPA	Página15

**LEA CUIDADOSAMENTE EL MANUAL ANTES DE
LA INSTALACIÓN.**

INTRODUCCIÓN

- **Premisa:**

La antena de satélite GIOCAMPER M7 T-SAT es un plato motorizado con apuntamiento automático. De hecho, la antena realiza la alineación con el satélite en función de la posición detectada por el GPS y utiliza el SINTONIZADOR integrado para identificar el satélite.

Los factores que pueden determinar la prolongación, o el fallo del apuntamiento automático pueden ser muchos. Los más comunes son: plantas o edificios colocados entre la antena parabólica y el satélite, la caravana no está estabilizada por lo que tiene movimientos oscilantes causados por personas que se mueven por encima mientras la antena está apuntando, la caravana visiblemente desnivelada.

Por lo tanto, apuntar con éxito será más seguro si se tienen en cuenta todos estos factores.

- **Características técnicas:**

- **Dieta** **12/15 voltios.**
- **Absorción del motor de rotación** **3 vatios**
- **Absorción del motor de inclinación** **6 vatios.**
- **Consumo en espera** **2 vatios**
- **Consumo con LCD apagado** **1 vatio**
- **Parábola diámetro 60** **54cm**
- **Parábola diámetro 70** **64cm**
- **Parábola diámetro 80** **78cm**
- **Peso del modelo 60** **5,5 kgaprox.**
- **Modelo 70 peso** **6.5kg aprox.**
- **Peso modelo 80** **7.5kg aprox.**
- **Altura de parábola cerrada** **17cm**
- **Movimientos motorizados tanto en rotación como en inclinación.**
- **Función de cierre de emergencia.**
- **Compatible con cualquier decodificador.**
- **Cable SAT directo desde el LNB al decodificador para evitar pérdidas de señal.**
- **LNB DUAL adecuado para recibir señales analógicas y digitales de pequeñas dimensiones y baja figura de ruido:**
 - **Salir** **2**
 - **Frecuencia de entrada** **10.70 - 12.75gigahertz**
 - **Frecuencia de salida** **950 - 2150Megahercio**
 - **Frecuencia BAJA** **9.75 - 10gigahertz**
 - **Columna F. serie** **5/24300**
 - **Ruido** **0.2base de datos**

- **Contenidos del paquete:**

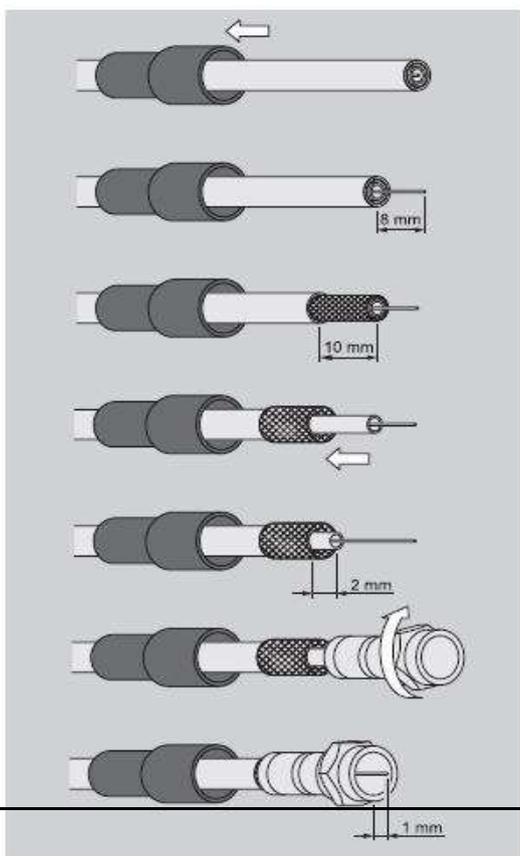
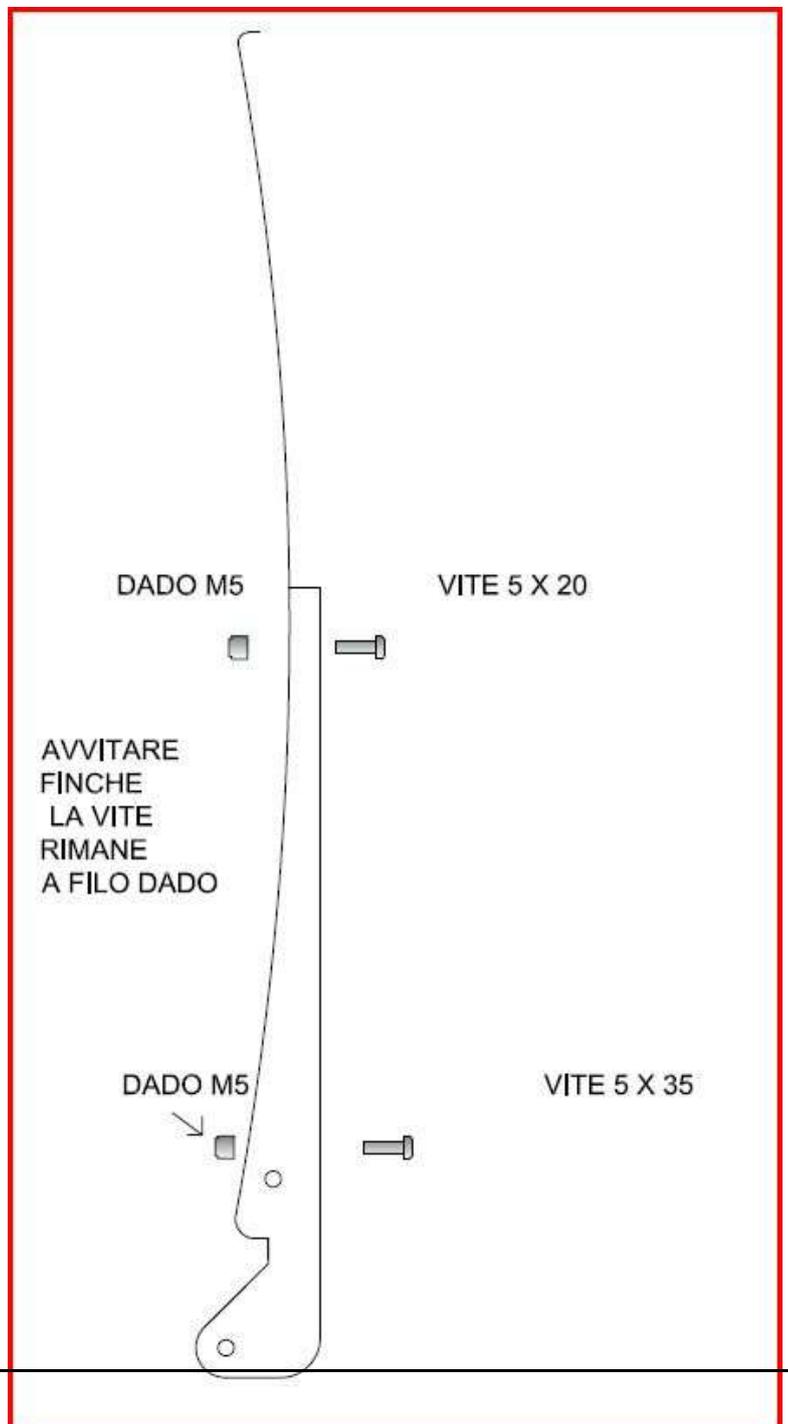
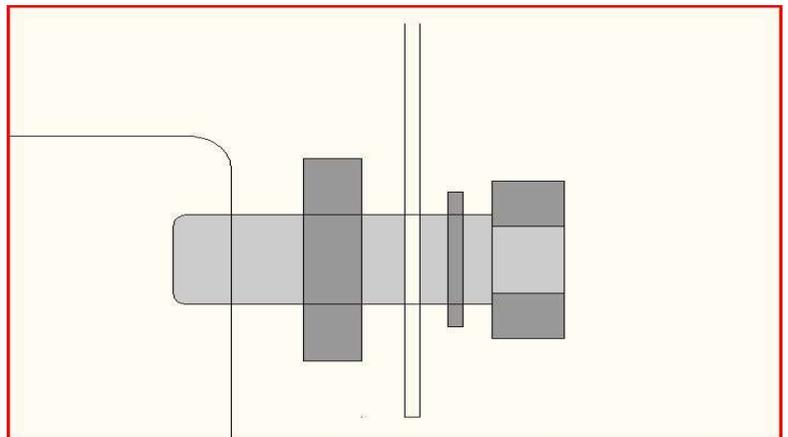
- 1 x Cuerpo motor antena satélite GIOCAMPER M7 T-Sat.
- 1 x Consola de control de antena satélite GIOCAMPER M7 T-Sat.
- 1 x LNB DUAL (Reemplazado en caso de compra de KIT DUAL), completo con soporte.
- 1 soporte para discos.
- 1 disco de parábola.

- 1 bloque de terminales de conexión.
- 3 x Conectores Hembra para cable SAT.
- 1 placa de fijación.

INSTALACIÓN

• Montaje del disco:

1. Monte el brazo en su lugar vertical insertando arandelas y tornillos como se muestra en la figura (Perno - Arandela de acero - Soporte del disco - Arandela de aluminio - Cuerpo del motor), y apriete los dos tornillos hexagonales con una llave de 13 mm.
2. Monte el disco como se muestra utilizando los 4 tornillos suministrados.
3. Pasar los cables del SAT por el interior del brazo de aluminio, haciéndolos salir por la ranura del soporte del LNB.
4. Introduce el soporte del LNB en el brazo de aluminio hasta que encaje con los dos pines negros.
5. Inserte los enchufes hembra en los cables SAT como se muestra en la figura a continuación.



(Consulte la página 6)

6. Afloje los dos tornillos de 13 mm y coloque el brazo completo del disco y el LNB en el cuerpo del motor.



7. Apriete firmemente los dos pernos de 13 mm.

- **Fijación de placa:**

ATENCIÓN: se recomienda colocar el plato en la parte central de la caravana, o hacia el lado del conductor. No recomendamos posicionarse hacia el lado del pasajero ya que es el más sujeto a impactos con ramas que podrían dañar el sistema de rotación.

NO COLOQUE LA PARÁBOLA EN EL LADO INCLINADO DEL ÁTICO.

- Comprueba que desde el punto donde vas a fijar la placa queden los siguientes espacios para evitar colisiones con los obstáculos del techo (ojos de buey, capotas, etc.):
 - Para el modelo 60 debe haber un radio de 30 cm alrededor de la placa.
 - Para el modelo 70 debe haber un radio de 35 cm alrededor de la placa.
 - Para el modelo 80 debe haber un radio de 40 cm alrededor de la placa.

- Limpie la superficie donde se pegará la placa de fijación con un poco de diluyente. No recomendamos el uso de desengrasantes ya que dejan una pátina protectora.

Si es necesario, utilice papel de lija muy fino (para talleres de carrocería), para eliminar la suciedad que se deposita a causa del smog.

- Limpiar el lateral de la placa a pegar con un poco de diluyente y esperar a que se seque.
- Distribuir la cola (POLIURETANO) uniformemente sobre la cara de la placa que se va a encolar, creando líneas muy juntas para no dejar espacios vacíos y obtener una fijación óptima.
- Coloque la placa en el punto elegido y presione firmemente desde el centro de la misma hacia el exterior de la misma. Preste atención a la alineación de la placa con la pared lateral de su vehículo.
- Pase los bordes de la placa de fijación con una espátula para sellar los 4 lados de posibles infiltraciones.
- Retire el exceso de pegamento con una espátula.
- Se recomienda dejar secar el adhesivo para:
 - Al menos 24h si el día es caluroso (por ejemplo primavera o verano).
 - Al menos 36/48h si el día es frío (por ejemplo otoño o invierno).
- Después del secado, proceda con el montaje del plato.

- **Posicionamiento de antena satelital:**

- Desenrosque las 4 tuercas exteriores de 8 mm de la placa.
- Coloque la antena de satélite completa con el disco en la placa de fijación, asegurándose de insertar correctamente las tuercas de anclaje en los orificios correspondientes.

ATENCIÓN: La antena ya está en posición de viaje y debe montarse con el LNB mirando hacia la parte trasera de la caravana (ver foto en la página siguiente).
- Apriete las tuercas de 8 mm con la llave adecuada.



CAMPANA TRASERA

CAMPAMENTO

DELANTERO

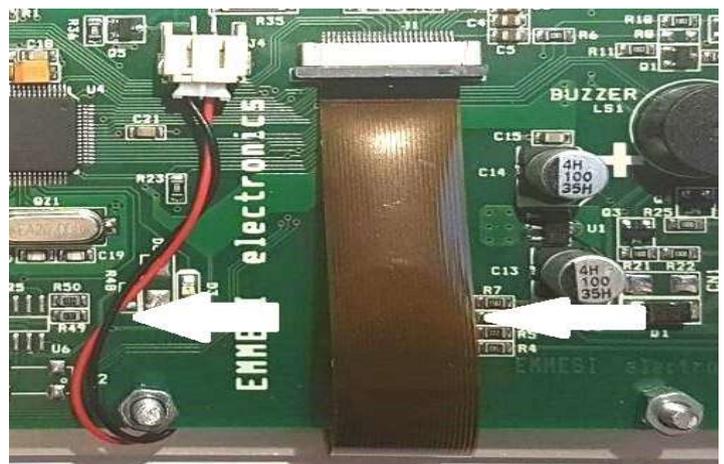
- **Posicionamiento de la consola de control:**

La consola de control se creó para ser empotrada en el mueble. Si no quieres hacer el agujero para empotrar, sino que quieres dejarlo exterior, debes utilizar su carcasa de plástico (Opcional).

- Identifique un punto dentro de la casa rodante donde desea colocar la consola de control.
- Si has optado por empotrar la consola en el mueble, deberás realizar un agujero con las siguientes medidas:
 - Altura 6,5 cm aprox.
 - Longitud 11,8 cm aprox.
- Verifique que la consola encaje correctamente en el orificio. Si no, agrande el agujero con una lima.
- Si ha elegido utilizar la carcasa de plástico para la consola (Opcional), deberá perforar un agujero en el lateral o en la parte posterior de la caja (según dónde se colocará), para facilitar la entrada de cables. .

ATENCIÓN: Durante la fase de instalación o inserción en la carcasa de plástico, tenga mucho cuidado de no aplastar o dañar el cable FLAT y el cable de alimentación del LCD ubicado detrás de la consola de control.

Los daños o roturas causados por un montaje incorrecto NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.



- **Posicionamiento de cables:**

- Seleccione una ruta adecuada para los cables en el techo de la autocaravana hasta el punto en el que pretende entrar en la zona de estar (p. ej., prensaestopas o capó). Recomendamos el uso de conductos o tubos corrugados donde introducir los cables para protegerlos de los agentes atmosféricos y evitar su movimiento sobre el techo durante la conducción.

- Pase tanto el cable de control como el cable SAT desde el exterior hacia el interior de la celda.
- Lleve el cable SAT hasta el punto donde se colocará el decodificador de satélite.
- Lleve el cable de control hasta el punto donde se realizarán las conexiones eléctricas. Mejor si está cerca de la consola de control.
- Pase el cable de control de la consola hasta el punto donde se realizarán las conexiones eléctricas.
- Llevar un positivo de 12V y un negativo de 12V hasta el punto donde se van a realizar las conexiones eléctricas. Utilice una sección de cable de al menos 1,5 mmq. Recomendamos, en lo posible, la conexión directa en servicios de batería.
- Llevar llave positiva de 12V (Para cierre automático de emergencia), hasta el punto donde se van a realizar las conexiones. Utilice una sección de cable de al menos 1,5 mmq.

ATENCIÓN: La antena no debe conectarse con el enchufe del encendedor de cigarrillos. Los fallos de funcionamiento debidos a conexiones sueltas, como el uso de enchufes para encendedores de cigarrillos, etc., NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.

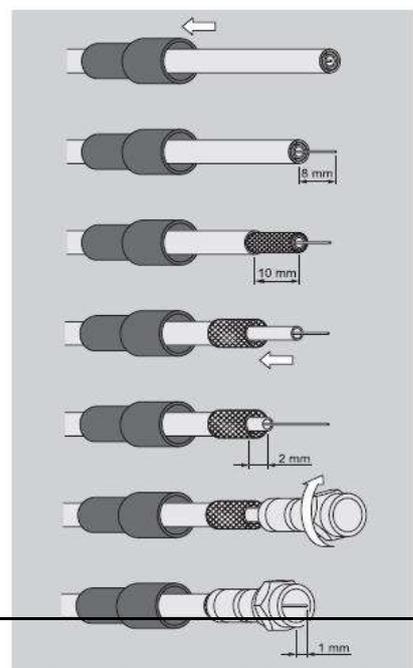
CONEXIONES ELÉCTRICAS

• Conexión eléctrica del cable de control:

- Una vez que haya tomado todo el cableado descrito anteriormente, deseche el cable sobrante.
- Realice las conexiones eléctricas de los cables de colores con las tapas a presión suministradas
- y añada los cables de 12V Positivo, Negativo y Sub-llave Positivo (Para cierre automático de emergencia).
- Haga coincidir los hilos del cable de control de la antena parabólica con el cable de control de la consola color por color, retorciendo los núcleos de cobre juntos.
- ES OBLIGATORIO INTERPONER UN FUSIBLE DE 5 Ah EN LOS CABLES POSITIVO 12V Y POSITIVO 12V. Todo ello para evitar daños por cortocircuito, PENALIZACIÓN DE LA CAÍDA DE LA GARANTÍA.
- Siga el diagrama de conexión a continuación:
 - Amarillo + Amarillo
 - Verde + Verde
 - Gris + Gris
 - Rosa + Rosa +
 - Subclave positiva de 12 V
 - Marrón + Marrón +
 - Camper de red positiva de 12 V
 - Blanco + Blanco +
 - Red Camper Negativa 12 V

• Conexión cable satélite:

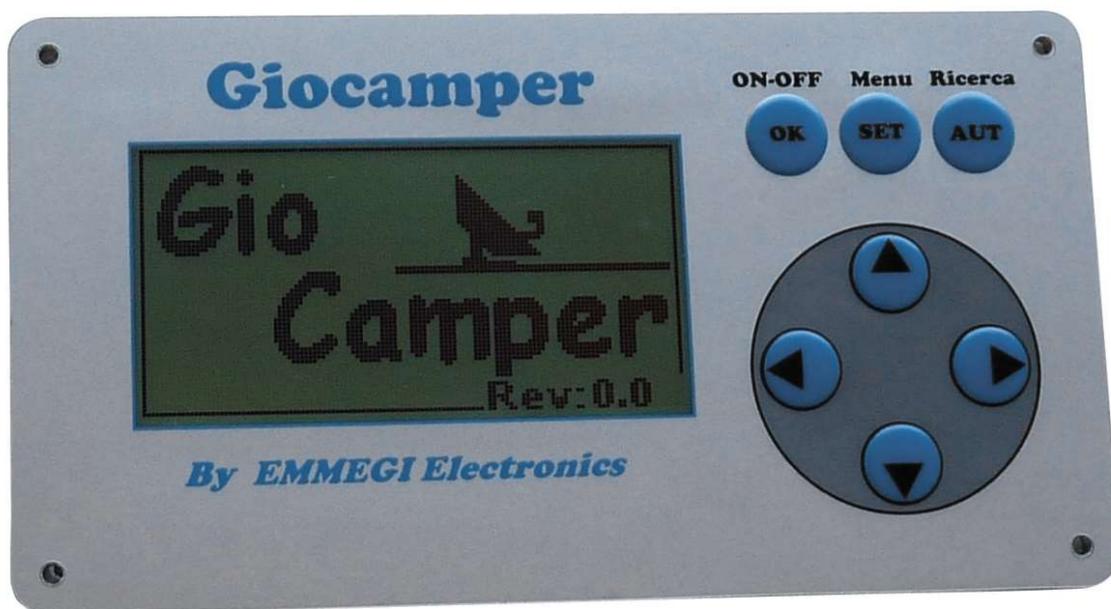
- Una vez llevado el cable SAT hasta el punto donde se encuentra el decodificador, retirar el cable sobrante.
- Inserte el conector hembra en el cable SAT como se muestra en la foto.



- Atornille el conector al enchufe del decodificador (generalmente marcado como SAT IN). **ATENCIÓN** comprobar siempre que la trenza exterior del cable SAT no haga contacto con el núcleo de cobre del mismo, ya que podría provocar un cortocircuito y consecuentemente quemar las salidas del LNB o del decodificador. Esta falla **NO ESTÁ CUBIERTA POR LA GARANTÍA**.

OPERACIÓN

PRECAUCIÓN: NO USE LA ANTENA CON VIENTO FUERTE.



- **Función de la tecla:**

- **ENCENDIDO - APAGADO - OK**

1. Enciende y apaga la consola de control.
2. Guarda los cambios realizados en el MENÚ SEGURO.

- **Menú - CONFIGURAR**

1. Cambiar menú.
2. Cierre de parábola.
3. Con la consola apagada, cierra el plato (si está abierto).

- **Investigación - AUT**

1. Comienza a apuntar con el satélite.
2. Cuando el teclado está apagado, comienza directamente a apuntar con el satélite.
3. Desde cualquier menú se vuelve directamente a la pantalla principal (MENÚ BUSQUEDA SAT).

- **Flechas direccionales**

1. Mueven el plato manualmente.
2. Dejan de apuntar durante su fase.
3. Los parámetros en los diferentes MENÚS cambian.

- **Consejos / Capturas de pantalla:**

- Durante el funcionamiento normal del plato, en la pantalla de la consola de control, se muestran en la línea inferior las distintas funciones de las teclas que tienen para esa pantalla.
- La consola volverá automáticamente a la pantalla principal (MENÚ PRINCIPAL) después de un período específico de inactividad.
- La consola de control iniciará la función de protector de pantalla (Volt Battery) después de un largo período de inactividad.

- **Procedimiento de apuntamiento de satélite:**

ATENCIÓN: Antes de iniciar el procedimiento de apuntamiento con el satélite, se recomienda estabilizar la caravana para evitar balanceos por movimientos internos. Esto es para evitar la falla del procedimiento de apuntamiento del satélite.

También es aconsejable colocar la caravana bastante nivelada para facilitar el procedimiento de orientación del satélite.

- **Procedimiento rápido:**

- Con la consola de control apagada, presione el botón AUT. La antena se encenderá de forma autónoma y comenzará a apuntar con el satélite.
- ATENCIÓN: si el GPS no está activo cuando se inicia la búsqueda con el botón AUT, la consola de control mostrará la pantalla MENÚ AUTOMÁTICO.

MENÚ AUTOMÁTICO

Satélite =pájaro caliente

AUT = Iniciar búsqueda

SET = Cierra el plato

Comprobación de GPS no activo

Títulos iniciales de investigación: 38

- Comenzando el apuntamiento con el GPS no activo, el plato realizará un escaneo de 360° variando la inclinación unos 8°. Antes de comenzar la búsqueda sin GPS, recomendamos consultar el mapa en la página 15/16 para ingresar los grados de inicio correctos y, en consecuencia, acortar el tiempo de orientación.

- **Procedimiento estándar:**

- Encienda la consola de control con el botón ON.
- Cuando se enciende, la consola de control mostrará el MENÚ PRINCIPAL.

MENÚ PRINCIPAL

Satélite: -----

Grados de elevación:

Grados de rotación:

Señal SAT:

GPS activo

- Presione la tecla AUT para ingresar al MENÚ AUTOMÁTICO.

MENÚ AUTOMÁTICO

Satélite =pájaro caliente

AUT = Iniciar búsqueda

SET = Cierra la Parábola

GPS activo

Títulos iniciales de investigación: 38

- Seleccione el satélite deseado utilizando las teclas de flecha horizontales. Presione el botón AUT para comenzar a apuntar.
- Tan pronto como la antena haya identificado y apuntado correctamente el satélite, en la consola de control se mostrará el texto SATELLITE FOUND.
- Es posible detener la búsqueda en cualquier momento. Simplemente presione un botón de flecha para liberar la antena de la función automática e ingresar a la función manual.

- **Lista de satélites:**

- A continuación se muestra la lista de satélites establecidos en el plato:

- HOTBIRD 13 ° E
 - ASTRA 19 E
 - ASTRA3 23 ° E
 - ASTRA2 28 ° E
 - TURKSAT 42 ° E
 - HISPASAT 30W
 - EUTELSAT 5°O
 - THOR 1st W.
 - ASTRA4 5.° E
 - EUTELSAT 9°E

- **Cualquier actualización de frecuencia satelital por parte del operador debe considerarse NO CUBIERTA POR LA GARANTÍA.**

- **Manejo manual:**

- El movimiento manual permite realizar un apuntamiento con el satélite de forma totalmente manual. La consola de control mostrará la pantalla MENÚ PRINCIPAL donde se indica:

- Grados de inclinación.
 - Grados de rotación con respecto a la posición de la caravana.

- **Procedimiento de cierre de parábola:**

ATENCIÓN: Los procedimientos correctos para cerrar el plato son los dos descritos a continuación. El cierre automático mediante llave se utiliza única y exclusivamente en caso de emergencia, y no como cierre estándar. Los fallos de funcionamiento debidos a cortocircuitos provocados por el cierre continuo con el arranque NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.

- **Procedimiento rápido:**

- Con la consola de control apagada, presione la tecla SET y el plato se moverá a la posición de viaje.

- **Procedimiento estándar:**

- Encienda la consola de control con el botón ON.
 - Cuando se enciende, la consola de control mostrará el MENÚ PRINCIPAL.

MENÚ PRINCIPAL

Satélite: -----

Grados de elevación:

Grados de rotación:

Señal SAT:

GPS activo

- Presione la tecla AUT para ingresar al MENÚ AUTOMÁTICO.

MENÚ AUTOMÁTICO

Satélite =pájaro caliente

AUT = Iniciar búsqueda

SET = Cierra la Parábola

GPS activo

Títulos iniciales de investigación: 38

- Presione la tecla SET para iniciar el cierre automático del plato. La antena se moverá a la posición de viaje. La consola se apagará automáticamente.

- **Pantallas y menús:**

- Presionando la tecla SET con la consola encendida, se mostrarán los diferentes menús internos del plato. Para volver al MENÚ PRINCIPAL basta con pulsar el botón AUT, o esperar unos segundos y la consola volverá a él de forma autónoma.

- A continuación se muestran los diversos menús en la parábola:

- **MENÚ PRINCIPAL**

1. Satélite Se mostrará el satélite seleccionado.
2. grados ascendentes Se mostrarán los grados de elevación.
3. Grados de rotación Se mostrarán los grados en rotación con respecto a la caravana
4. señal satelital Se mostrará el nivel de la señal SAT.
5. GPS activo se mostrará si el GPS está activo o no.

- **MENÚ AUTOMÁTICO**

1. Satélite Seleccione el satélite con las flechas horizontales.
2. AUT Pulse AUTO para iniciar la búsqueda.
3. ESTABLECER Presione SET para el cierre automático.
4. Grados de inicio de investigación Cambiable en caso de mal funcionamiento del GPS

- **MENÚ DE PARÁBOLA**

1. Imp. me levanto Parámetro técnico de la parábola.
2. Configuración de rotación Parámetro técnico de la parábola.
3. Nivel de señal SAT Parámetro técnico de la parábola.
4. FC.Rot: 0-0 FC.Aup: 0-0 Parámetro técnico de la parábola.

- MENÚ GPS
 1. Latit. parámetro GPS.
 2. Largo parámetro GPS.
 3. Altitud parámetro GPS.
 4. N. Satélites parámetro GPS.
 5. Calidad de la señal parámetro GPS.
 - MENÚ LCD
 1. contraste LCD Ajusta el contraste de la pantalla LCD.
 2. Batería de voltios Muestra el voltaje de la batería.
 3. parábola estatal Muestra el estado del plato ABIERTO o CERRADO.
 - MENÚ DE AJUSTE DE ZONA HORARIA
 1. Zona horaria Si el reloj está presente (Opcional), establecer la zona horaria referencia con flechas horizontales.
 - MENÚ DE INFORMACIÓN
 1. Número de teléfono asistencia Mostrar número de teléfono de soporte.
 - MENÚ PROTECTOR DE PANTALLA
 1. modelo de antena Espectáculo el modelo de la parábola.
 2. Voltaje de la batería Muestra el voltaje de la batería.
 3. Hora: fecha y hora Muestra la hora y la fecha si el reloj está presente.
- Si el reloj está presente, también se mostrará CLOCK SET, donde puede configurar la fecha y la hora con las teclas de flecha.
- Con las flechas verticales cambiaremos los números.
 - Con las flechas horizontales cambiarás el parámetro.
- En la consola de control también hay un menú oculto (MENÚ DE DATOS), que le permite modificar los parámetros de la antena, como por ejemplo. las frecuencias de los satélites, el idioma y otros. Este menú está protegido por varias contraseñas dependiendo de la operación a realizar.
- El acceso a este menú está permitido solo después de un contacto telefónico con el servicio de asistencia para ser guiado paso a paso en los cambios a realizar, también porque la modificación de los parámetros incorrectos podría comprometer el correcto funcionamiento del plato.

ANOMALÍAS

- Anomalías y soluciones:

- Las siguientes son las anomalías que pueden surgir y las soluciones para solucionar estas anomalías.
 1. ERROR DE COMUNICACIÓN
 - Con la consola encendida, desconecte la fuente de alimentación durante 30 segundos. Encienda nuevamente y presione ON para reiniciar la antena.

- Con el plato abierto, poner en marcha el motor para forzar el cierre y consecuentemente un rearme del mismo.
 - Si el problema persiste, contacte con el servicio de asistencia de EMMEGI Electrónica en la dirección indicada en la página 14.
2. ESFUERZO DE ELEVACIÓN DE LA PARÁBOLA - ESFUERZO DE ROTACIÓN DE LA PARÁBOLA
- Verifique que no haya impedimentos para el movimiento del plato.
 - Con la consola encendida, desconecte la fuente de alimentación durante 30 segundos. Encienda nuevamente y presione ON para reiniciar la antena.
 - Con el plato abierto, poner en marcha el motor para forzar el cierre y consecuentemente un rearme del mismo.
 - Con el plato abierto, desmontar el disco con los dos tornillos de 13 mm para viajar con total seguridad.
 - Si el problema persiste, contacte con el servicio de asistencia de EMMEGI Electrónica en la dirección indicada en la página 14.

ERROR DE MICRO SUBIDA - ERROR DE MICRO ROTACIÓN

- Con la consola encendida, desconecte la fuente de alimentación durante 30 segundos. Encienda nuevamente y presione ON para reiniciar la antena.
 - Con el plato abierto, poner en marcha el motor para forzar el cierre y consecuentemente un rearme del mismo.
 - Si el problema persiste, contacte con el servicio de asistencia de EMMEGI Electrónica en la dirección indicada en la página 14.
3. MANEJO ANORMAL (La antena se mueve muy lentamente)
- Con la consola encendida, desconecte la fuente de alimentación durante 30 segundos. Encienda nuevamente y presione ON para reiniciar la antena.
 - Con el plato abierto, poner en marcha el motor para forzar el cierre y consecuentemente un rearme del mismo.
 - Si el problema persiste, contacte con el servicio de asistencia de EMMEGI Electrónica en la dirección indicada en la página 14.
4. GPS NO ACTIVO
- Ocurre cuando la antena se queda sin energía. Espere unos minutos para que el GPS vuelva a fijarse en los satélites.
 - Si el GPS no se activa o falla, contacte con el servicio de asistencia de EMMEGI Electrónica en la dirección indicada en la página 14.
5. SATÉLITE NO ENCONTRADO
- Verifique que no haya obstáculos como casas, árboles u otros en el camino señalado.
 - Busca de nuevo.
 - Frecuencias satélite variables, contactar con el servicio de asistencia de EMMEGI Electrónica en la dirección indicada en la página 14.

6. SIN PODER LNB

- Compruebe que el decodificador está encendido.
- Revisa los conectores del SAT. Consulte la página 6.
- Verifique que la fuente de alimentación LNB esté activa en el menú apropiado del decodificador.

7. BAJO VOLTAJE DE BATERÍA

- Verificar la alimentación de la batería de servicios.

8. GUARDAR ERROR

- Repetir la operación de modificación de parámetros en el menú oculto (MENÚ DATOS).

GARANTÍA

- El producto tiene una garantía de dos años a partir de la fecha de compra, según la legislación italiana vigente.
- La garantía incluye la reparación o sustitución del producto por defectos de fabricación.
- Cualquier daño o anomalía producido por un uso incorrecto o una instalación incorrecta del producto dará lugar a la pérdida de la propia garantía.
- La empresa se compromete a reparar o sustituir completamente el producto en caso de defectos de fabricación. Por lo tanto, el producto debe ser enviado a nuestra oficina, incluido todo el material suministrado, previo acuerdo con nuestra oficina técnica.
- La reparación en garantía es completamente gratuita si se realiza en nuestra sede, no se reconocerá ningún costo por el desmontaje y montaje del producto por parte de terceros.
- La garantía no será reconocida si se comprueba la manipulación por parte de personas no autorizadas o instalaciones incorrectas. Antes de realizar cualquier trabajo de modificación en el producto, solicite autorización a la empresa EMMEGI Electronics de Gasperini Maria Grazia.
- La garantía no cubre los gastos de transporte del producto. El producto a examinar deberá ser devuelto a nuestra empresa en PUERTO LIBRE (ENVÍO A CARGO DEL CLIENTE). SE RECHAZARÁN LOS ENVÍOS AL PUERTO ASIGNADO.
- Si la anomalía del producto es reconocida como cubierta por la garantía, será responsabilidad de nuestra empresa enviar (EN ITALIA) el producto reparado al cliente.
- El presente se reserva el derecho de impugnar la validez de la garantía si se comprueba de forma evidente que la anomalía del producto ha sido derivada de un uso indebido o irresponsable.

CONTACTOS

- **Sitio:**

Electrónica EMMEGI de Gasperini M. Grazia
Vía por Mombello, 30/B
21033 Cittiglio (VA)

- **Contactos comerciales:**

Teléfono: 0332 1894539 (Solo para información comercial)

Fax: 0332 1894538

Correo: contáctenos@giocamper.it

HORARIO DE APERTURA

- De lunes a viernes
De 9.00 a 12.00
De 15.00 a 18.30
- sábado
De 9.00 a 12.00

- **Contactos oficina técnica:**

Teléfono: 392 9513981 (Solo para asistencia técnica)

Correo: tecnico@giocamper.it

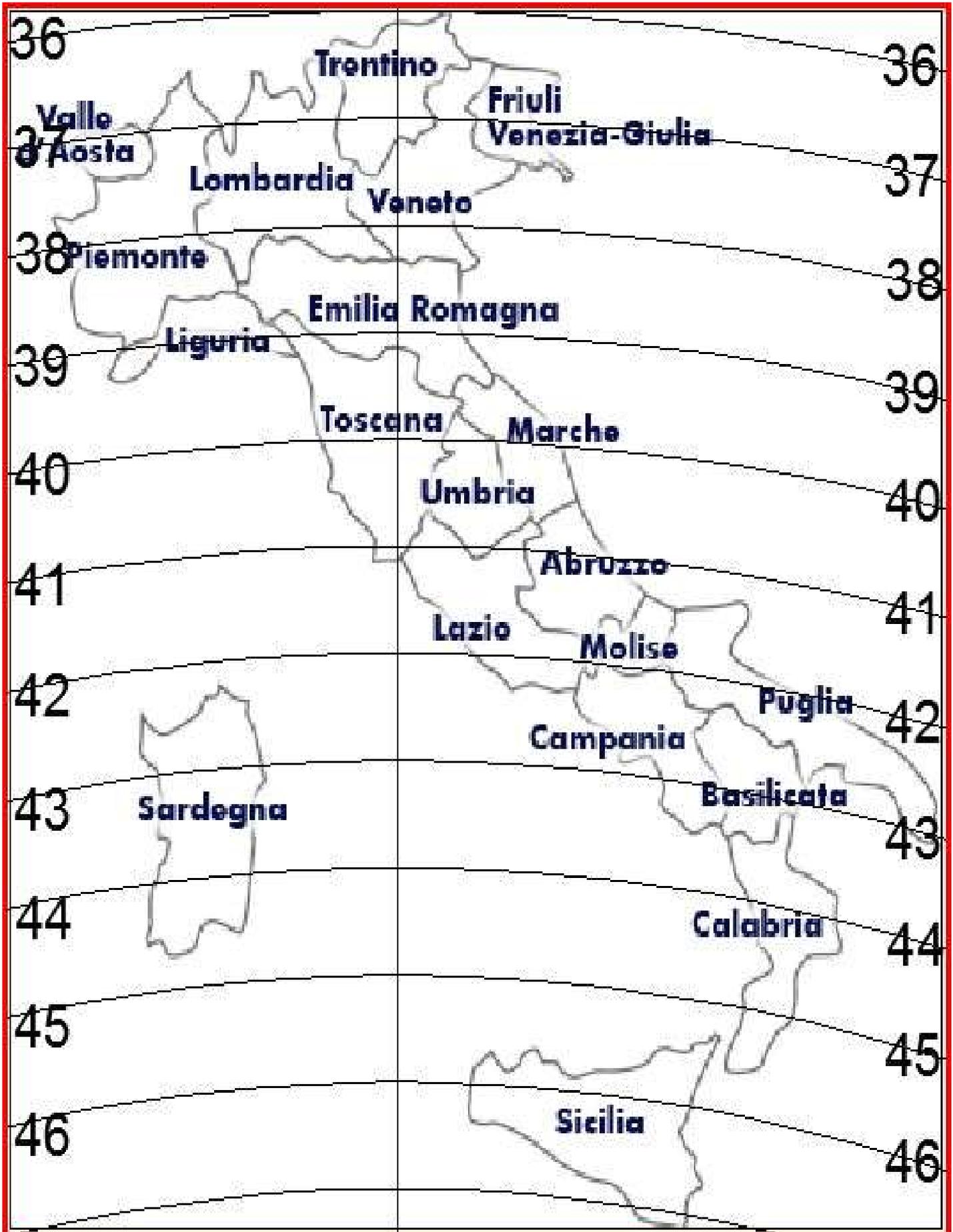
HORARIO DE APERTURA

- De lunes a viernes
De 10.00 a 12.00
De 15.00 a 18.00

Manual Revisión 2.0
12/01/2016

MAPAS

Los grados son indicativos, por lo que pueden tener un margen de error de 2/3 grados. La parábola hace la misma búsqueda.



13° E EUROBIRD

