

Destinazione d'uso

Residui di evaporazione, come olefine, paraffine e altri composti idrocarburici terminano, durante la produzione e lungo la catena logistica, nel gas liquido. Queste sostanze oleose vengono trascinate dalla bombola del gas liquido sotto forma di aerosol (goccioline liquide con dimensioni dell'ordine di micron) nel flusso di gas e si depositano nei regolatori di pressione del gas, nelle tubazioni o nelle valvole. La percentuale di residui di evaporazione nel gas liquido dipende da diversi fattori, tra cui la quantità di gas prelevata, la pressione e la temperatura al prelievo, la bombola del gas utilizzata e gli standard dell'azienda di riempimento.

Il filtro gas Truma è stato progettato esclusivamente per la filtrazione di aerosol, ovvero goccioline liquide nel flusso di gas e, grazie alla cartuccia filtrante efficace, separa fino al 99,9 % delle sostanze oleose.

Non è adatto per la filtrazione di residui puramente gassosi o liquidi.

i Non si presta alcuna garanzia per guasti di regolatori di pressione del gas, valvole o altri componenti nell'impianto del gas liquido provocati da imbrattamento da olio o dalla presenza di altri corpi estranei nel gas liquido.

Uso conforme

Il filtro gas è omologato esclusivamente per l'installazione e il funzionamento in «caravan» della categoria di veicoli O e in «camper» (autocaravan) della categoria di veicoli M1, purché l'impianto del gas sia stato installato in conformità alla norma EN 1949.

Osservare le disposizioni e i regolamenti nazionali per la messa in funzione e le prove di impianti del gas (in Germania ad es. il protocollo di lavoro DVGW G 607).

In caso di utilizzo commerciale dell'apparecchio, il gestore è tenuto a rispettare le disposizioni di legge e di diritto assicurativo specifiche in vigore nel rispettivo paese di destinazione (in Germania, ad esempio, le disposizioni del DGUV).

Uso non conforme

Qualsiasi uso diverso da quanto indicato nel paragrafo «Uso conforme» è da considerarsi non conforme e quindi non consentito.

Ciò si applica ad es. all'installazione e il funzionamento in:

- autobus (categoria di veicoli M2 e M3)
- veicoli commerciali (categoria di veicoli N)
- imbarcazioni e altri natanti
- baite/capanni da caccia, case vacanza o verande

È vietata l'installazione in rimorchi e veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose.

Istruzioni di montaggio



Il prodotto Truma deve essere installato, riparato e sottoposto a prova di funzionamento solamente da personale qualificato nel rispetto delle istruzioni per l'uso e di montaggio e delle regole della tecnica attualmente riconosciute. Con personale qualificato s'intendono persone che, sulla base della formazione professionale, delle conoscenze e delle esperienze acquisite con i prodotti Truma e le norme pertinenti, sono in grado di eseguire correttamente i lavori necessari e di individuare possibili pericoli.



Residuo di gas: non fumare, non utilizzare fiamme libere!

Montare il filtro gas esclusivamente in un vano portabombola ventilato secondo la norma EN 1949.

Rispettare la direzione del flusso e la posizione d'installazione! Il filtro gas deve sempre essere montato in verticale (la tazza del filtro è rivolta verso il basso). Il montaggio del filtro gas non deve compromettere la stabilità di fissaggio del regolatore di pressione del gas.

Se necessario, per montare il filtro gas utilizzare il relativo angolare di fissaggio disponibile come optional (n. art. 50020 00379) (v. esempi di installazione).

Nel montare l'angolare di fissaggio al filtro gas, utilizzare solamente le viti originali fornite.

Le guarnizioni piatte sul raccordo del filtro e sui tubi flessibili ad alta pressione devono essere posizionate correttamente e non essere danneggiate.

Montare i filtri gas privi di tensioni.

Non utilizzare i filtri gas come leva.

Utilizzare esclusivamente un utensile adatto. Non utilizzare pinze per tubi!

Non modificare i filtri gas.

Se, in un sistema di commutazione per due bombole, si utilizza una sola bombola, chiudere l'ingresso libero con il tappo fornito.

Nel montare il filtro gas, appendere il supporto in gomma con il tappo del raccordo di ingresso del regolatore di pressione del gas al raccordo di ingresso del filtro gas.

A montaggio avvenuto, verificare la tenuta dei raccordi a vite con mezzi adatti, ad esempio uno spray per la ricerca di perdite conforme alla norma EN 14291.

Montaggio del filtro gas

Montaggio senza accessori

Montaggio direttamente sul regolatore di pressione del gas con raccordo di ingresso M20 x 1,5 maschio.

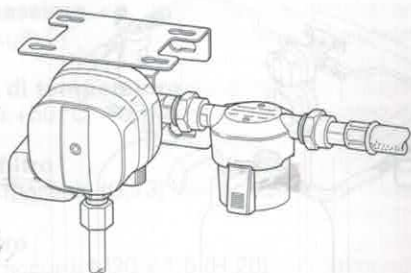


Figura 1

Montaggio direttamente sul sistema di commutazione per due bombole mediante raccordi di ingresso M20 x 1,5 maschi (sono necessari 2 filtri gas).

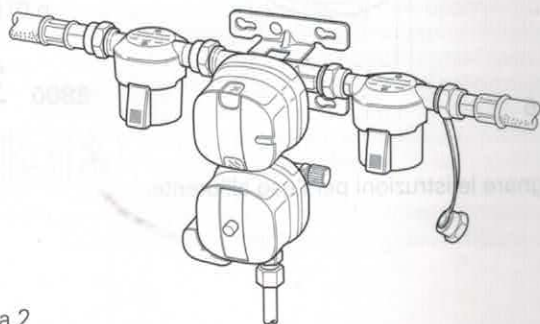


Figura 2

Montaggio con accessori

Montaggio sul regolatore di pressione del gas mediante raccordo ad angolo a 90° (n. art. 50020-56000) e angolare di fissaggio filtro gas (n° art. 50020-00379) disponibili come optional.

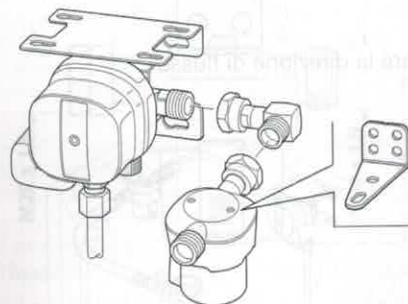


Figura 3

Montaggio a distanza da un regolatore di pressione del gas mediante kit integrativo DuoC (n° art. 50020-61100) e angolare di fissaggio filtro gas (n° art. 50020-00379) disponibili come optional.

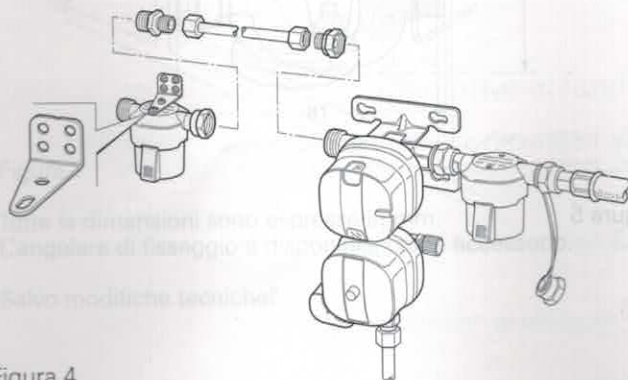


Figura 4

Esempi di installazione per montaggio a distanza in spazi ristretti

Impianto a una bombola

i Rispettare la direzione di flusso

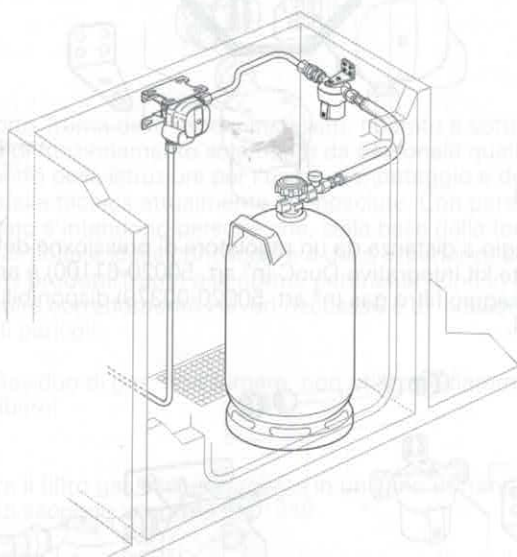


Figura 5

Impianto a due bombole

i Rispettare la direzione di flusso

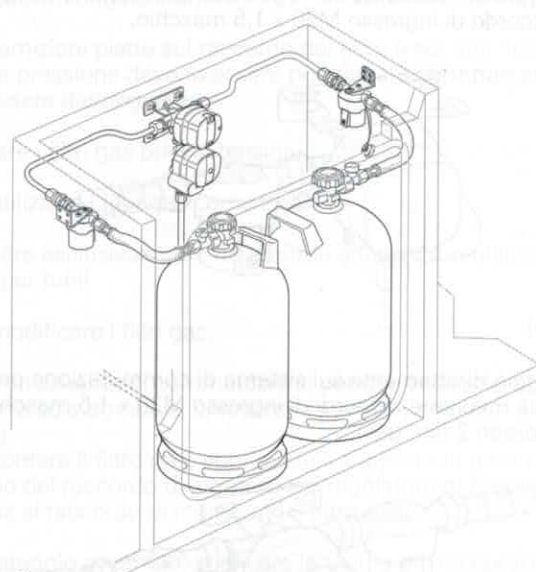


Figura 6

Consegnare le istruzioni per l'uso all'utente.

Specifiche tecniche

Tipo di gas

Gas liquido GPL (propano / butano)

Pressione di esercizio

da 0,3 a 16 bar

Portata massima

Mg = 1,5 kg/h

Intervallo di temperatura

da -20 °C a +50 °C

Ingresso filtro

M20 x 1,5 maschio (G.13)

Uscita filtro

Dado per raccordi M20 x 1,5 (H.20)

Coppia di serraggio consigliata

da 4 a 5 Nm per dadi per raccordi M20 x 1,5

Peso

ca. 370 g

CE 0085



Dimensioni

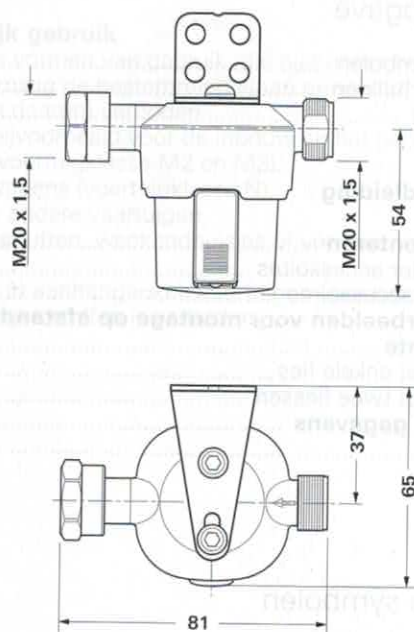


Figura 7

Tutte le dimensioni sono espresse in mm.
L'angolare di fissaggio è disponibile come accessorio.

Salvo modifiche tecniche!