

Benutzerinformation

D

- A. Angaben zum Erzeugnis
- B. Angaben zur Montage
- C. Angaben zur Bedienung
- D. Angaben zur Instandhaltung



Ford Transit
ab Baujahr 2006



REMIFRONT III-T

Fahrerhausverdunkelungssystem für Führerhaus Ford Transit

Wichtiger Hinweis!
Diese Information zuerst sorgfältig durchlesen.

Wichtiger Hinweis! Diese Information zuerst sorgfältig durchlesen

**Diese Information zuerst sorgfältig durchlesen.
Für Fahrzeuge mit Airbags in den A-Säulen oder oberhalb der Türen, sowie
einem Regensensor am Rückspiegel ist dieses System nicht geeignet!**

A. Angaben zum Erzeugnis

Hersteller	REMIS GmbH Mathias-Brüggen-Str. 67-69 D-50829 Köln
Benennung und Typ	REMIfrontIII-T – Fahrerhausverdunkelung Ford Transit
Baustand, Baudatum	siehe Aufkleber
Einsatzmöglichkeit	Motorcaravans auf Basis Ford Transit ab Baujahr 2006 (Fahrzeuge ohne Airbag in der A-Säule oder oberhalb der Türen)
Einbau	siehe B. (Angaben zur Montage)
Funktionsbeschreibung	siehe C. (Angaben zur Bedienung)
Ausführungsvarianten	2-geteiltes, vertikales Verdunkelungssystem für die Frontscheibe sowie vertikale Verdunkelungssysteme in Blendrahmen für die Seitenscheiben. Hoher Abdunkelungsgrad durch Verwendung von nahezu vollständig blickdichtem Verdunkelungsplissee.



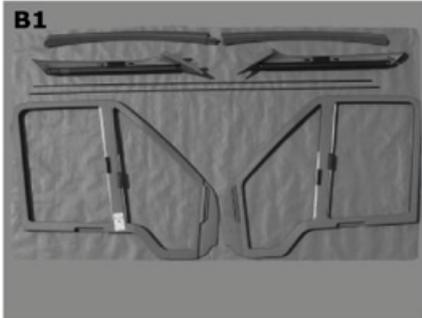
Warnhinweis

Das Schließen der Verdunkelung ist nur im Stillstand des Fahrzeuges und bei abgestelltem Motor erlaubt. Vor Fahrtantritt ist das System komplett zusammenzufalten und zu verriegeln. Achtung, bei starker Sonneneinstrahlung können sich die Griffleisten nachhaltig aufheizen. Das System ist nicht für die Verdunklung des Fahrzeuges über eine längere Zeit vorgesehen (z.B. Überwinterung). Je Temperatur kann sich das Rückfaltverhalten des Plisseematerials temporär verschlechtern.

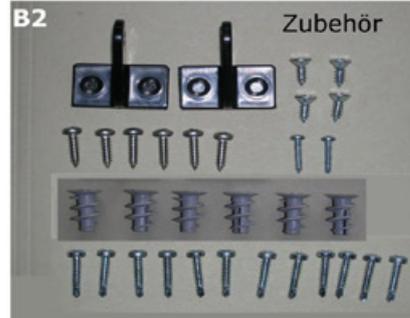
C. Angaben zur Montage

Wir empfehlen den Einbau des Verdunkelungssystems durch eine Fachwerkstatt!
Bei fehlerhaftem Einbau wird keine Haftung bzw. Gewährleistung übernommen.

Schritt 1: (Lieferumfang prüfen)



B1:
 1 Frontsystem
 - Verkleidung
 - A-Säule Li & Re
 - Führungsrohre
 oben (1605mm) &
 unten (1658mm)
 - Blende oben Li & Re
 2 Seitensystem
 - Fahrerseite
 - Beifahrerseite



B2:
 Frontverdunklung
 - 2 Lager Rohr
 (lang, kurz)
 - 4 Schr. 4,2x13
 - 6 Schr. 3,9x16
 - 2 Schr. 2,9x16
 - 6 Schraubdübel
 (nur
 Handelsversion)
 Seitenverdunklung
 - 12 Schr. 3,5x19

Schritt 2: (Montage Führungsrohre, nur für Handel erforderlich!)



B3-B4:
 Sollten die Führungsrohre oben & unten getrennt geliefert werden, müssen diese mit Hilfe des im Zubehör zusätzlich beige packten Klebstoff verbunden werden.



B5:
 In das Führungsrohr mit Gewinde, wird an dem Ende ohne Gewinde der Klebstoff eingebracht. Soviel das der vordere Bereich der Öffnung gut gefüllt ist.



B6:
 Das Führungsrohr mit Stift, wird jetzt zügig in das andere Rohr geschoben. Die verbundenen Rohren sollten jetzt 10-15 Minuten aushärten.
Wichtig: Es werden immer die gleichlangen Paare verbunden!

Schritt 3: (Montage Frontsystem)



B7:
 Türdichtungsgummi im Bereich der A-Säulenverkleidungen abziehen.

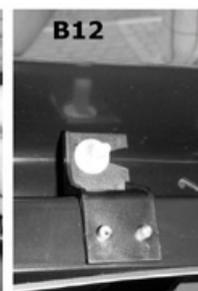
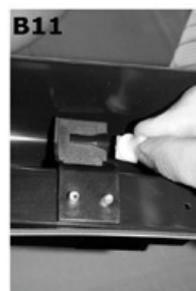


B8:
 Verkleidung oben von der A-Säule abziehen. Clipsverbindungen lösen dabei automatisch durch etwas Zug.

B9:
 Verkleidung nach oben herausnehmen.



B10:
 Clipse aus der Originalverkleidung herausziehen.



B11 & B12:
 Die Clipse in die REMIS-Verkleidungen einsetzen.



B13:
Oberes Führungsrohr (kurz) mit der Dübelseite an rechte Verkleidung oben schrauben. (Schraube 2,9x16)
Rohr muß drehbar bleiben, d.h. Schraube nicht festziehen.



B14:
Halter Rohr (lang) in der gezeigten Lage auf das obere Führungsrohr bis zur Mitte aufschieben.



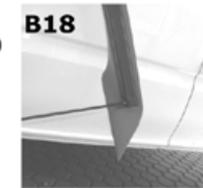
B15:
Oberes Führungsrohr (kurz) mit der Gewindeseite an linke Verkleidung oben schrauben. (etwa bis zur Hälfte des Gewindebolzens)



B16:
Unteres Führungsrohr (lang) mit der Dübelseite an rechte Verkleidung unten schrauben (Schraube 2,9x16). Rohr muß drehbar bleiben, d.h. nicht festziehen.)



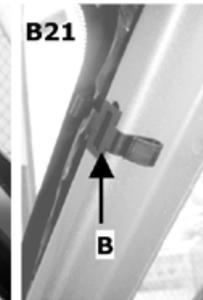
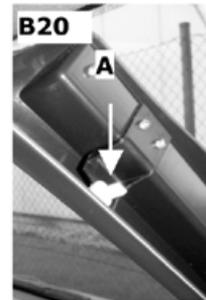
B17:
Halter Rohr (kurz) in der gezeigten Lage auf das untere Führungsrohr bis zur Mitte aufschieben.



B18:
Unteres Führungsrohr (lang) mit der Gewindeseite an linke Verkleidung unten schrauben. (etwa bis zur Hälfte des Gewindebolzens)



B19:
Verkleidung A-Säule in gezeigter Weise einsetzen. Dazu das untere Ende in die Aussparung des Armaturenbrettes stecken und dann die Verkleidung an die A-Säule drücken.

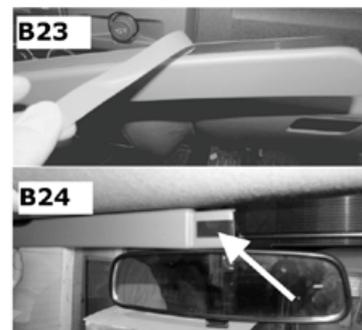


B20+21:
Der Clips A rastet dabei in den Halter B an der A-Säule des Fahrzeugs ein.

Bitte prüfen ob Kabel die Montage behindern. Diese ggf. vorsichtig bei Seite drücken.



B22:
Danach das Gummiprofil wieder andrücken.



B23+24:
Zur Montage der oberen Deckstreifen von den Klebändern an den Enden der Blenden und im Überlappungsbereich abziehen.



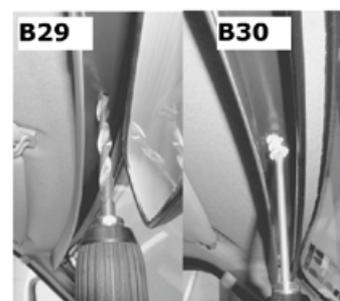
B25:
Blenden rechts und links in die Schlitzte der A-Säulenverkleidungen stecken und am Dachhimmel positionieren.



B26+27:
Auf richtigen Sitz und optisch schönen Abschluß der Blenden an den Enden und im Überlappungsbereich achten.



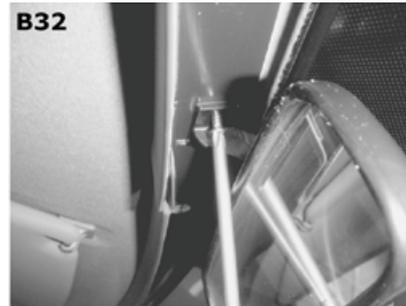
B28:
Fahrzeuge mit Kunststoffdachhimmel:
Blenden mit 6 Schrauben 3,9x16 über die Länge gleichmäßig verteilt am Dachhimmel anschrauben.



B29+30:
Fahrzeuge mit Filzdachhimmel:
Durch Schraublöcher mit Bohrer $\varnothing 6$ in den Dachhimmel bohren (Bild29) und dann Blenden mit 6 Schraubdübel anschrauben (Bild30).


B31

B31: Plissee schließen um Position für oberen Rohrhalter festzulegen. Der Ausschnitt in der Griffleiste greift dabei um den Spiegelfuß (im Bild hinter dem Spiegel).


B32

B32: Den oberen Rohrhalter in der unter B31 gefundenen Position mittig zum Spiegel fixieren (Doppelklebeband) und mit 2 Schrauben 4,2x13 an der oberen Blende festschrauben.


B33

B33: Die Führungsrohre können ggf. durch Drehen in ihrer Länge nachjustiert werden um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten.


B34

B34: Zur Montage des unteren Rohrhalters Plissee schließen und den Halter in dieser Position mittig auf dem Armaturenbrett fixieren (Doppelklebeband). Danach den Halter mit 2 Schrauben 4,2x13 festschrauben

Schritt 4: (Montage Seitensystem)


B35

B35: Seitenverdunklung im Fensterrahmen einsetzen und in dieser Position festhalten.


B36

B36: Seitenverdunklung an den vorgegebenen Schraublöchern im inneren Rand des Rahmens mit 6 selbstbohrenden Schrauben 3,5x19 (Torx T15) anschrauben. (Beifahrerseite entsprechend)

D. Angaben zur Bedienung

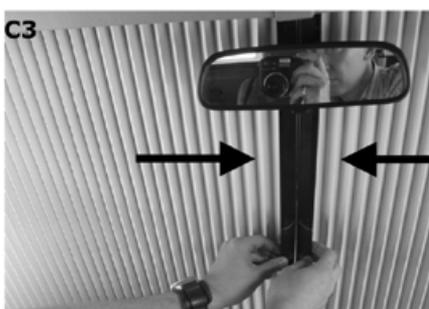
Bedienung Frontsystem:


C1

C1: Zum Entriegeln der Frontverdunklung beide Tasten in Pfeilrichtung betätigen. **Zwei rote Signalpunkte werden sichtbar. In diesem Zustand ist ein Fahrbetrieb nicht erlaubt!**


C2

C2: Griffleiste von links und von rechts in Richtung Mitte der Windschutzscheibe ziehen.

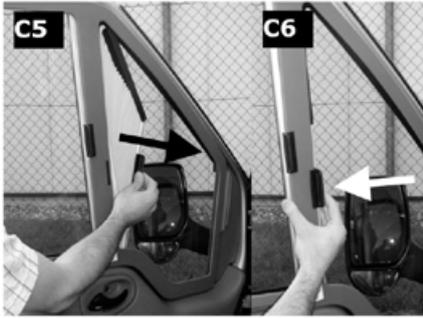

C3

C3: Griffleisten in der Mitte zusammen bringen, Magnetverschluss verriegelt automatisch.


C4

C4: Zum Verriegeln beide Tasten in Pfeilrichtung betätigen. **Für den Fahrbetrieb ist unbedingt auf eine korrekte Verriegelung auf beiden Seiten zu achten!**

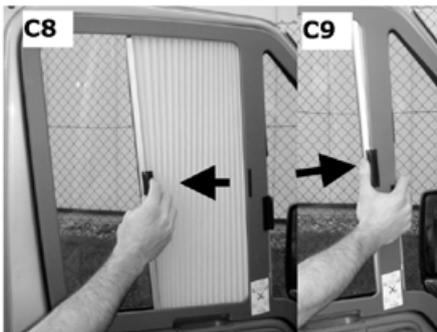
Bedienung Seitensystem:



C5:
Öffnen:
Griffleiste durch Kippen und leichtes Ziehen von Ruheposition lösen.
C6:
Schließen:
Griff durch Andrücken an Rahmen einrasten.



C7:
Griffleiste bis Anschlagleiste führen, Magnetverschluss verriegelt automatisch.



C8:
Öffnen:
Griffleiste durch Kippen und leichtes Ziehen von Ruheposition lösen.
C9:
Schließen:
Griff durch Andrücken an Rahmen einrasten.



C10:
Griffleiste bis Anschlagleiste führen, Magnetverschluss verriegelt automatisch.

E. Angaben zur Instandhaltung

1. **Pflege:** Grundsätzlich keine aggressiven Reinigungsmittel (Löse-/Schleifmittel) verwenden. Rahmenteile des Front-/Seitensystems mit feuchtem Tuch und milder Seifenlauge reinigen.
Faltstoff mit einer weichen Bürste, ggf. mit feuchtem Tuch reinigen.
2. **Wartung/Reparatur:** Das System ist wartungsfrei ausgelegt.
3. **Aufbewahrung der Dokumente:** Die Benutzerinformation mit der Bedienungs- und Montageanleitung sollten für den Bedarfsfall möglichst im Fahrzeug aufbewahrt werden.
4. **Ersatzbeschaffung:** Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler.

1. Herausgeber: REMIS GmbH
Mathias-Brüggen-Str. 67-69
D - 50829 Köln
 2. Belegnummer: Montageanleitung_10021788
Original operating instructions
10021788
 3. Ausgabedatum: 45/2006 - Version 2013
 4. Copyright: © 2013 by REMIS GmbH
-

D

Diese Dokumentation ist einschließlich all ihrer Teile durch Copyright geschützt. Jede Nutzung oder Änderung außerhalb der strikten Grenzen des Copyright-Gesetzes ohne Genehmigung der REMIS GmbH ist untersagt und erfüllt den Straftatbestand.

Diese Erklärung gilt für das Kopieren, die Übersetzung, Mikroverfilmung sowie die Speicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen. Technische Änderungen vorbehalten.
